

## Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 01.08 -07.08.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>				
1	1+500-5+500 str. P	S7 j.P poboczne	Wykonanie nasypów -GWN	100,00%
2	5+200-5+500	S7 pas rozdziału	Wykonanie nasypów -GWN	100,00%
<b>ULEPSZONE POSŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 CM - STRONA LEWA</b>				
3	7+185-7+300	S7 j.L	ulepszone podłoże z gr. stab.cemenetem gr. 15 cm	100,00%
<b>ULEPSZONE POSŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 CM - STRONA PRAWA</b>				
4	7+185-7+300	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab.cemenetem gr. 15 cm	100,00%
<b>W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA LEWA</b>				
5	7+185-7+300	S7 j.L	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	100,00%
<b>W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM - STRONA PRAWA</b>				
6	7+185-7+300	S7 j.P	warstwa mrozoochronna gr. 30 cm	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>				
7	6+845-6+920	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
8	6+845-6+920	S7 j.L	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>				
9	pod WS-8/A	przejazd gospodarczy	oczyszczenie i skropienie pod w. ściernalną	100,00%
10	pod WS-8/A	przejazd gospodarczy	oczyszczenie i skropienie pod w. wiążącą	100,00%
11	6+780-6+920	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)	100,00%
12	6+780-6+920	S7 j.P	oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - drogi dojazdowe i zjazdy</b>				
13	zjazdy	DZ8/A	oczyszczenie i skropienie pod w. wiążącą	100,00%
14	zjazdy	DZ8/A	oczyszczenie i skropienie pod w. ściernalną	100,00%
<b>PODBUDOWA BA KR 3-STRONA LEWA</b>				
15	4+300-6+070	DZ8/A	oczyszczenie i skropienie pod w. ściernalną	100,00%
16	0+000-2+100	DZ8/A	oczyszczenie i skropienie pod w. ściernalną	100,00%
<b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA LEWA</b>				
17	6+845-6+920	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
18	6+845-6+920	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P - IIwarstwa	100,00%
<b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA</b>				
19	6+780-6+920	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - Iwarstwa	100,00%
20	6+780-6+920	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P - IIwarstwa	100,00%
<b>W-WA WIĄŻĄCA KR6 - STRONA LEWA</b>				
21	6+835-6+920	S7 j.L	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
<b>W-WA WIĄŻĄCA KR1</b>				
22	pod WS-8/A	przejazd gospodarczy	warstwa wiążąca BA KR 1	100,00%
<b>W-WA WIĄŻĄCA KR1 - drogi dojazdowe i zjazdy</b>				
23	zjazdy	DZ8/A	warstwa wiążąca KR 1	100,00%
<b>W-WA WIĄŻĄCA KR6 - STRONA PRAWA</b>				
24	6+770-6+920	S7 j.P	warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
<b>W-WA ŚCIERALNA</b>				
25	pod WS-8/A	przejazd gospodarczy	warstwa ściernalna BA KR 1	100,00%
26	0+000 - 2+100 4+300 -6+070	DZ8/A	warstwa ściernalna AC 115 gr. 5 cm	45,76%
<b>W-WA ŚCIERALNA - drogi dojazdowe i zjazdy</b>				
27	zjazdy	DZ8/A	warstwa ściernalna KR 1	100,00%
<b>UMOCNIENIE POBOCZY - STRONA LEWA</b>				
28	3+181-5+500 str. P	S7	umocnienie poboczy	100,00%
<b>BARIERY DROGOWE</b>				
29		S7	bariery H1W2 jednostronne	100,00%
30		S7	bariery H1W3 jednostronne	100,00%
<b>ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE</b>				

31	przy WS -6	DD7/A	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	136,00%
<b>UMOCNIENIE SKARP MATĄ ANTYEROZYJNĄ</b>				
32	6+280-6+326 str.P	S7	Umocnienie skarp matą antyerozyjną	100,00%
<b>EKRANY akustyczne i przeciwoślnościowe</b>				
33	betonowanie głowic	EA4	Ekrany akustyczne EA-5, EA-6	100,00%
<b>OGRODZENIE</b>				
34	3+200- 3+800 str. L	S7	Ustawienie ogrodzenia	100,00%